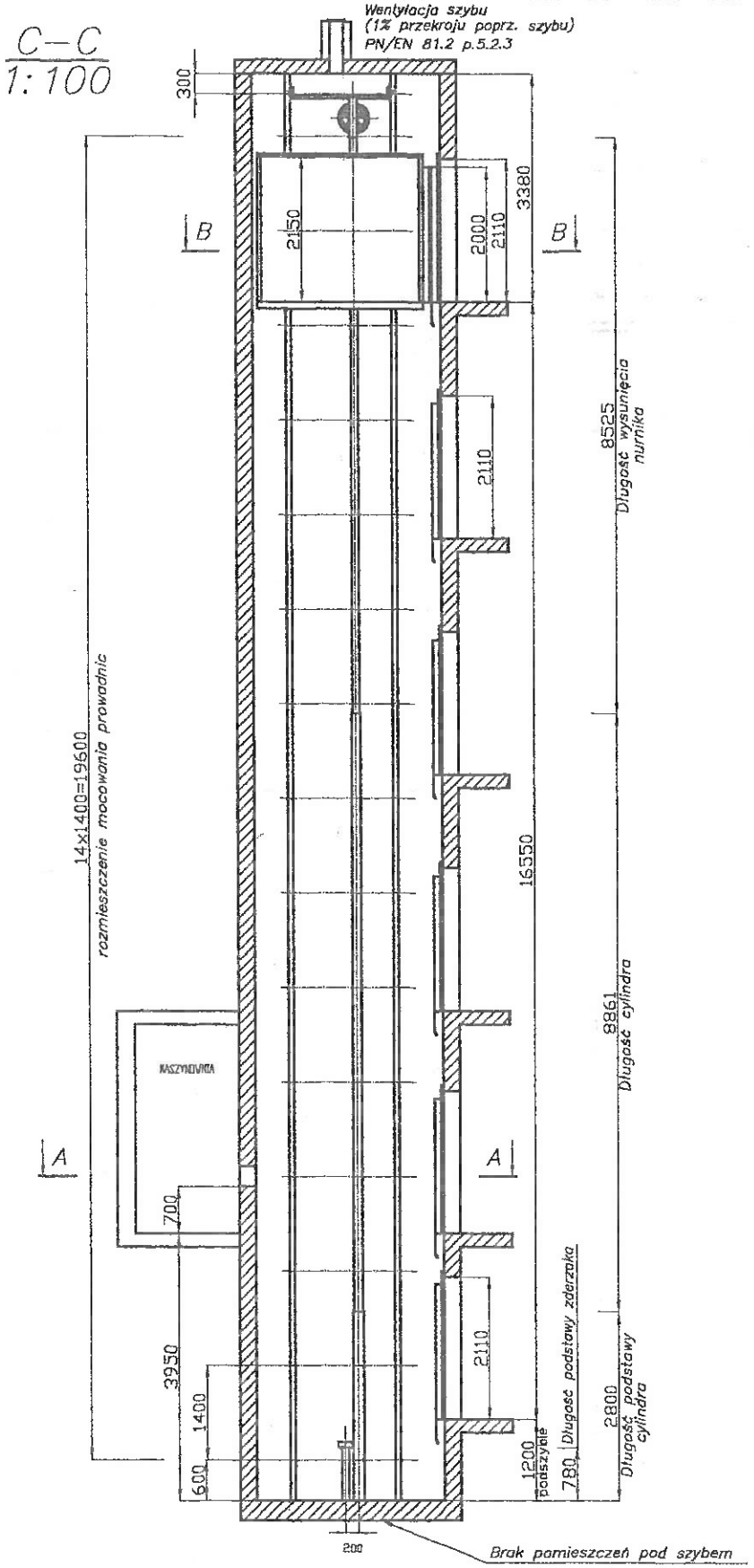
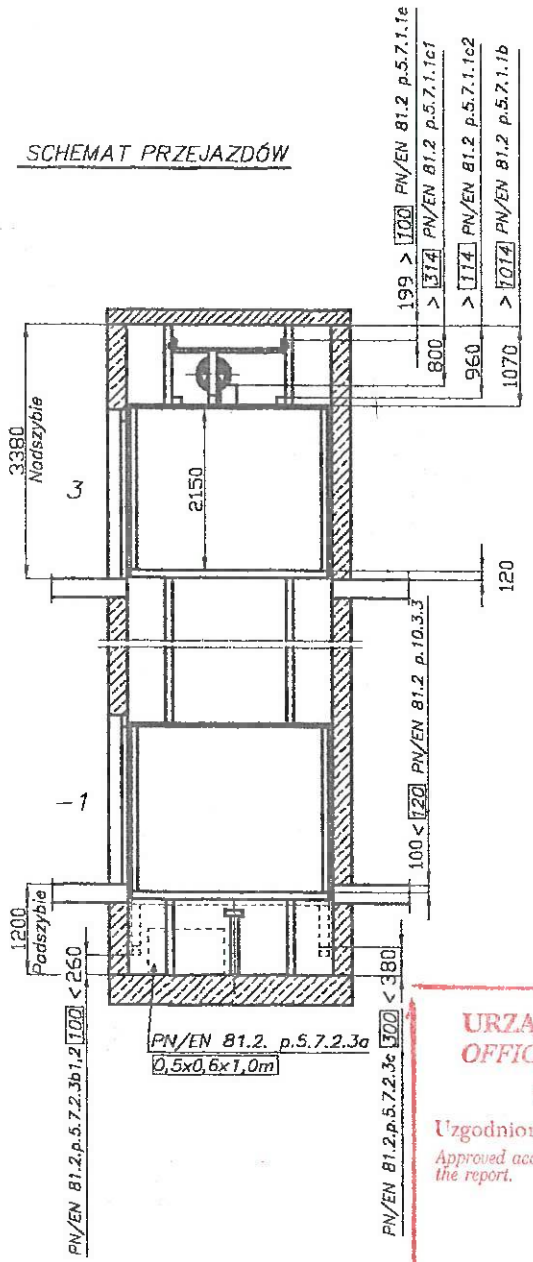
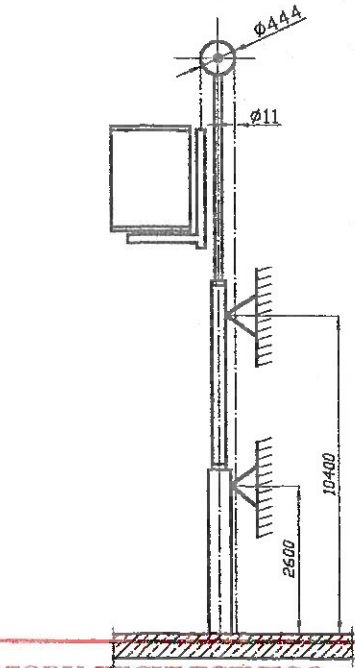
C–C
1:100



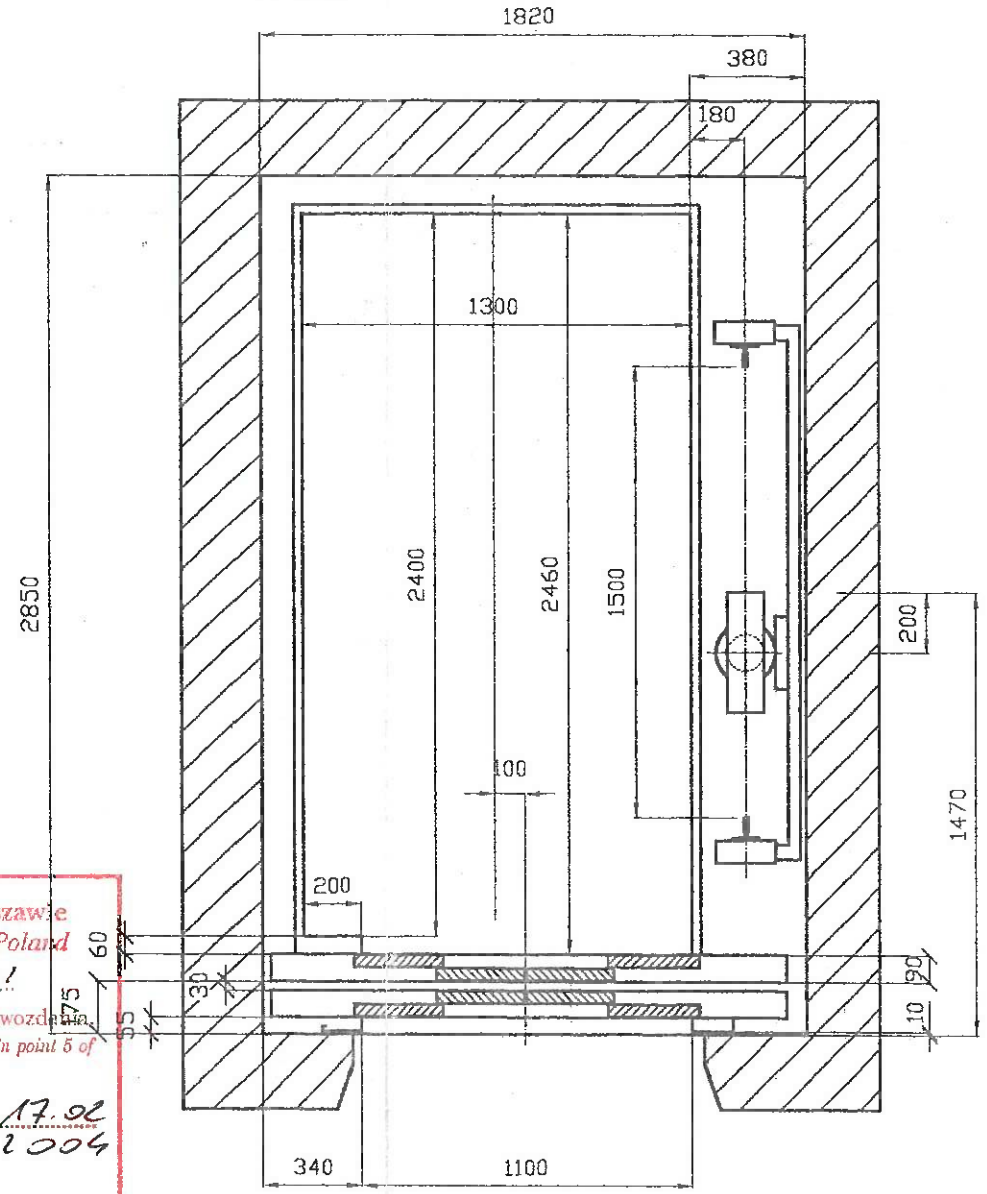
SCHEMAT PRZEJAZDÓW



SCHEMAT OLINOWANIA

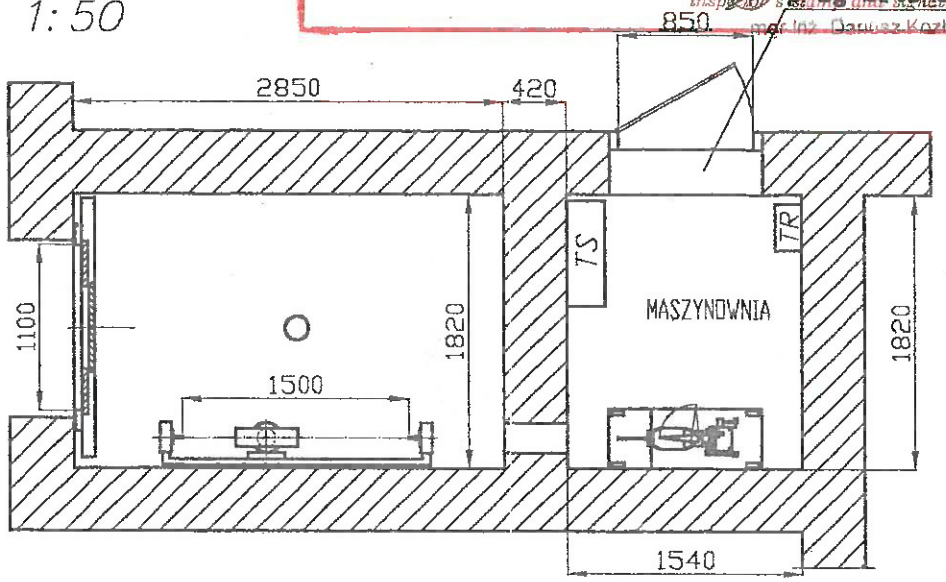


B–B
1:25



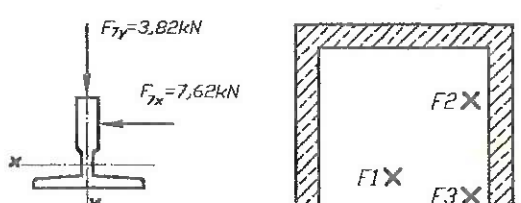
URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO w Warszawie
OFFICE OF TECHNICAL INSPECTION, Warsaw, Poland
Oddział w / Branch Office in Łódź
Uzgodniono w zakresie wymagań podanych w punkcie 5 sprawozdania.
Approved according to the requirements of the reference documents specified in point 5 of the report.
dnia 17.02.2004
Nr sprawozdania DD-16-10/01-04
Report no.
Inspektor
Urzędu Dozoru Technicznego
pieczęć i podpis inspektora
mgr inż. Dariusz Kozłowski

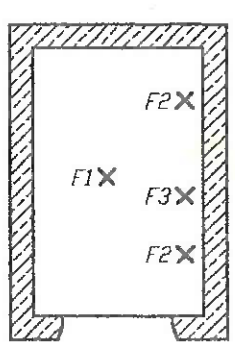
A–A
1:50



Próg betonowy wysokości 150mm

SCHEMAT OBCIĄŻENIA PODSZYBIA I ŚCIAN SZYBU





F1=F9=~40(P+Q)=108,4kN

F2=F8=~10xGp+$\frac{20}{2}$(P+Q)=30,9kN

F3=F10=~146,3kN

Uwagi:

1°Oświetlenie szybu.

Punkty świetlne rozmieszczone są w odległościach 0,5m od dna szybu i od stropu oraz na poziomach poszczególnych kondygnacji wg PN/EN.81.2pkt 5.9.

2°W maszynowni i podszybiu podłoge i ściany zabezpieczyć (na wysokości 10cm) farbą olejoodporną.

3°Wymiary w obramowaniu dotyczą PN/EN 81.2

Charakterystyka		
	Zawieszenie:	Pośrednie
	Napięcie/Częstotliwość: V/Hz	400/50
	System sterowania:	Zbiorcze góra-dół
	Ilość przystanków/dojść:	6/6
	Prędkość jazdy: m/s	0,62
	Wysokość szybu: m	21,13
	Wysokość podnoszenia: m	16,55
	Udźwig: kg/osób	1000/13
Użytkownik: Szpital ul. Sporna w Łodzi		
Miejsce zainstalowania: Szpital ul. Sporna Łódź		
Rodzaj dźwigu: osobowy		

	Nazwisko:	Podpis:	Data:	Podz.:	Nr zlec.	L. dział.
Opracz:	J.Duraj ski			1:100	386	1
Rysował:	J.Duraj ski		01.2004	1:50		
Sprawdz.:	J.Ubidoski			1:25	Nr fabr.	Format
Zatw.:	J.Ubidoski		01.2004		274	A3

windpol

Nr rejestr.