



SAMODZIELNY PUBLICZNY ZAKŁAD OPIEKI ZDROWOTNEJ
CENTRALNY SZPITAL KLINICZNY
UNIwersYTETU MEDYCZNEGO W ŁÓDZI

✉ 92-213 Łódź, ul. Pomorska 251

REGON: 472147559 NIP: 728-22-46-128 KRS: 0000149790

☎ 42 675 75 00
☎ 42 678 93 68

✉ poczta@csk.umed.pl
🌐 http://www.csk.umed.pl/

Łódź, dn. 30.04.2019 r.

Wszyscy Wykonawcy

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Świadczenie usług całodobowego transportu sanitarnego, transportu pacjentów dializowanych oraz transportu materiałów biologicznych (w tym krwi i preparatów krwiopochodnych), produktów leczniczych oraz wyrobów medycznych dla Centralnego Szpitala Klinicznego Uniwersytetu Medycznego w Łodzi” - Sprawa nr ZP /23/2019

Działając w oparciu o art. 38 ust. 1 i 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (j.t. - Dz. U. z 2018 r., poz. 1986 z późn. zm.) Zamawiający udziela następujących odpowiedzi na zadane przez Wykonawców pytania:

Pytanie nr 1

Dotyczy zapisów SIWZ

Czy zamawiający zmieni w rozdziale III punkt 10 SIWZ zapis, że płaćć będzie za przewóz osoby otyłej powyżej 160 kg zgodnie z wykonywanym zleceniem czyli za 2 zespoły medyczne użyte do wykonania tegoż zlecenia?

Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje SIWZ w zakresie zapisu w rozdziale III punkt 10 (sekcja dotycząca pakietów 1-3) i punkt 22 (sekcja dotycząca pakietu nr 4) oraz we Wzorach umów. Zapis przyjmuje następujące brzmienie:

„W przypadku zgłoszenia przez Zamawiającego przewozu osoby otyłej, (jednak nie cięższej niż 220 kg) Wykonawca zapewnia:

- dla pacjenta o wadze do 160 kg wysłanie karetki z czteroosobową załogą,
- dla pacjenta o wadze powyżej 160 kg wysłanie dwóch zespołów co najmniej 3 osobowych.

W takim przypadku Zamawiający zobowiązuje się do podania Wykonawcy niezbędnych informacji, aby mógł przygotować odpowiedni transport. Opłata za transport osoby otyłej o wadze do 160 kg liczona jest jako jeden przewóz. Opłata za transport osoby otyłej o wadze powyżej 160 kg liczona jest jako dwa przewozy.

Pytanie nr 2

Dotyczy zapisów SIWZ

Czy zamawiający odstąpi od wymogu posiadania ubezpieczenia AC karetek zgodnie z zapisem w rozdziale III punkt 12 SIWZ?

Odpowiedź: Zamawiający odstępuje od wymogu posiadania ubezpieczenia AC karetek i modyfikuje zapisy SIWZ w tym zakresie.

Pytanie nr 3

Dotyczy zapisów SIWZ

Czy zamawiający odstąpi od wymogu zatrudnienia kierowców ambulansów w formie umowy o pracę, na rzecz umowy zlecenia w rozdziale III, informacje dodatkowe punkt 6?

Odpowiedź: Zamawiający nie odstępuje od wymogu zatrudnienia kierowców ambulansów w formie umowy o pracę.

Pytanie nr 4

Dotyczy zapisów SIWZ

Czy zamawiający odstąpi od konieczności dostarczania kopii zleceń pod fakturę, ponieważ zlecenia są wystawiane w 2 egzemplarzach i jeden zamawiający posiada od momentu wystawienia zgodnie z paragrafem 2 punkt 6 umowy? Kserowanie i podpinanie zleceń to dodatkowy koszt po stronie wykonującego, niezwiązany z wykonywaniem przewozów. Ponadto do faktury są dostarczone zestawienia wykonanych przewozów.

Odpowiedź: Zamawiający odstępuje od wymogu dostarczania kopii zleceń pod fakturę i modyfikuje w tym zakresie Wzory umów.

Pytanie nr 5

Dotyczy Wzoru umowy

Czy zamawiający odstąpi od kary w przypadku odstąpienia zamawiającego od umowy zgodnie z paragrafem 6 punkt 6 umowy? Nie ma transparentnie takiej kary jeżeli to wykonujący odstąpi od umowy z przyczyn zależnych od zamawiającego.

Odpowiedź: Zamawiający zmniejsza wysokość kary do 5% i modyfikuje w tym zakresie zapisy Wzorów umów.

Pytanie nr 6

Dotyczy Wzoru umowy

Czy zamawiający zmieni w paragrafie 4 punkt 5 umowy okres wypowiedzenia na 1- miesięczny?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowaną zmianę we Wzorze umowy.

Pytanie nr 7

Dotyczy Wzoru umowy

Czy zamawiający usunie lub doprecyzuje szczegółowo punkt 8 w paragrafie 7 umowy? Jeżeli w intencji zamawiającego było że szkody są wyrządzone przez osoby wykonujące daną czynność to personel medyczny ma obowiązkowe polisy OC i każdy może odpowiadać za swoje zaniedbanie lub pomyłkę i niekoniecznie powinien to być wykonawca.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowaną zmianę we Wzorze umowy. Za szkody wyrządzone przez zatrudniony personel odpowiada Wykonawca, który może mieć regres względem swojego personelu.

Pytanie nr 8

Dotyczy zapisów SIWZ

Proszę o zmianę treści SIWZ w pkt VIII pkt VIII.3 litera c) pkt 3 SIWZ (str. 16 SIWZ) w zakresie wymagania od wykonawcy przedłożenia na wezwanie Zamawiającego Zezwolenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji na użytkowanie pojazdów samochodowych jako uprzywilejowanych w ruchu drogowym – zgodnie z ustawą/prawem o ruchu drogowym z dnia 20. czerwca 1997 r. (tekst jednolity - Dz. U. z 2018 r., poz. 1990 z późn. zm.), tj. wymagania tego dokumentu jeszcze przed zawarciem umowy na realizację przedmiotu zamówienia objętego Postępowaniem.

Istotne jest, że uzyskanie Zezwolenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji na użytkowanie pojazdów samochodowych jako uprzywilejowanych w ruchu drogowym – zgodnie z ustawą/prawem o ruchu drogowym z dnia 20. czerwca 1997 r. (tekst jednolity - Dz. U. z 2018 r., poz. 1990 z późn. zm.) na dany pojazd jest możliwe dopiero po rozpoczęciu realizacji transportów związanych z ratowaniem życia i zdrowia ludzkiego. Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji **wymaga uprzedniego potwierdzenia (przed wydaniem) zezwolenia, że dany pojazd realizuje transporty w akcjach związanych z ratowaniem życia i zdrowia ludzkiego.** W konsekwencji dopiero po zawarciu umowy lub wyborze oferty wykonawcy jako najkorzystniejszej będzie możliwe wystąpienie do ww. Organu o wydanie zezwolenia na uprzywilejowanie pojazdu w ruchu drogowym.

„Wniosek o wydanie zezwolenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji na użytkowanie pojazdu samochodowego jako uprzywilejowanego w ruchu drogowym, skierowany do Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji, podpisany przez osoby upoważnione do składania oświadczeń woli w imieniu wnioskodawcy, powinien zawierać uzasadnienie, z którego wynikać będzie jednoznacznie, że pojazd spełnia wymogi ustawowe do jego uprzywilejowania w ruchu drogowym, tzn. **jest używany stale** w akcjach związanych bezpośrednio z ratowaniem życia lub zdrowia ludzkiego. Ponadto, do wniosku należy dołączyć inne dokumenty, z których będzie wynikać, że świadczone przez wnioskodawcę usługi związane są z ratowaniem życia lub zdrowia ludzkiego, np.: umowy zawarte z podmiotami leczniczymi, z jednostkami Policji lub Straży Pożarnej” (informacje ze strony internetowej MSWiA: <https://www.gov.pl/web/mswia/uzyskaj-zezwolenie-na-uzytkowanie-pojazdu-samochodowego-jako-uprzywilejowanego-w-ruchu-drogowym>). W rezultacie Organ wymaga wykazania, że pojazd **jest używany**, a nie że będzie abstrakcyjnie używany do realizacji transportów na rzecz szpitala, bowiem na tym etapie Postępowania nie wiadomo czy oferta spółki zostanie wybrana jako najkorzystniejsza, a tym samym niemożliwe będzie uzasadnienie wykorzystywania danego pojazdu na rzecz Zamawiającego i MSWiA odmówi wydania zezwolenia na tej podstawie. Spółka może ubiegać się o wydanie zezwolenia dopiero po zawarciu umowy lub wyborze oferty spółki jako najkorzystniejszej, a Organ ma co najmniej 30 dni na rozpatrzenie wniosku o wydanie zezwolenia, dlatego niemożliwym byłoby przedłożenie zezwolenia na wezwanie Zamawiającego w terminie 10 dni, o którym jest mowa w SIWZ, dlatego też konieczna jest zmiana ww. wymagania przedłożenia zezwolenia jeszcze przed zawarciem umowy na realizację przedmiotu zamówienia. **Istotne jest, aby wykonawca posiadał pojazdy z zezwoleniem na etapie realizacji umowy, a nie jeszcze przed jej zawarciem**, gdyż może to prowadzić do nierównego traktowania wykonawców, którzy dopiero na podstawie zawartej umowy będą mogli występować o takie zezwolenie do MSWiA.

W konsekwencji powyższego, Spółka wnosi o zmianę treści SIWZ w pkt VIII pkt VIII.3 litera c) pkt 3 SIWZ w następujący sposób:

„Zezwolenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji na użytkowanie pojazdów samochodowych jako uprzywilejowanych w ruchu drogowym – zgodnie z ustawą/prawem o ruchu drogowym z dnia 20. czerwca 1997 r. (tekst jednolity - Dz. U. z 2018 r., poz. 1990 z późn. zm.) lub potwierdzenie złożenia wniosku o wydanie ww. Zezwolenia do Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji na pojazd, który będzie realizował przedmiot zamówienia”.

Mając na uwadze powyższe, wnoszę jak na wstępie.

Odpowiedź: Zamawiający nie zmienia zapisu SIWZ w ww. zakresie. Zależy nam, aby od dnia obowiązywania umowy Wykonawca zapewnił realizację usługi w pełnym zakresie i pojazdami spełniającymi wszystkie wymagania określone w SIWZ.

Pytanie nr 9

Dotyczy Pakietu 4 i 5

Czy Zamawiający ogranicza maksymalny, na dzień składania oferty wiek pojazdów ? (dotyczy pojazdów skierowanych do realizacji przedmiotu zamówienia)

Odpowiedź: Pojazd powinien być bezpieczny, sprawny, dopuszczony do ruchu, z aktualnymi badaniami technicznymi oraz spełniać pozostałe wymogi ustawowe.

Pytanie nr 10

Dotyczy Pakietu nr 4 i 5

Czy zamawiający ogranicza maksymalny, na dzień składania oferty przebieg pojazdów? (dotyczy pojazdów skierowanych do realizacji przedmiotu zamówienia).

Odpowiedź: Pojazd powinien być bezpieczny, sprawny, dopuszczony do ruchu, z aktualnymi badaniami technicznymi oraz spełniać pozostałe wymogi ustawowe.

Pytanie nr 11

Dotyczy Pakietu nr 4 i 5

Jakich pojazdów zgodnie z międzynarodową klasą wymaga Zamawiający do realizacji poszczególnej usługi ? A1, A2, B czy C? (dotyczy pojazdów skierowanych do realizacji przedmiotu zamówienia)

Odpowiedź: Polska Norma PN-EN 1789:2008 określa wymagania dla kategorii ambulansów drogowych wyznaczonych na podstawie wzrastającego poziomu leczenia, które może być wykonane.

Są to następujące typy ambulansów drogowych:

- a) Typ A: ambulans do transportu pacjentów - ambulans drogowy skonstruowany i wyposażony do transportu pacjentów , co do których nie przewiduje się, że zostaną pacjentami w stanie nagłego zagrożenia zdrowotnego. Istnieją dwa typy ambulansów do transportu pacjentów:
typ A1: odpowiedni do transportu jednego pacjenta;
typ A2: odpowiedni do transportu jednego pacjenta lub kilku pacjentów (na noszach i/lub w fotelu (-ach));
- b) Typ B: ambulans ratunkowy - ambulans drogowy skonstruowany i wyposażony do transportu, podstawowego leczenia i monitorowania pacjentów;
- c) Typ C: ruchoma jednostka intensywnej opieki ambulans ratunkowy - ambulans drogowy skonstruowany i wyposażony do transportu, zaawansowanego leczenia i monitorowania pacjentów.

Zgodnie z przedstawioną przez Ministerstwo Zdrowia interpretacją należy przyjąć, że ambulans ratunkowy (typ B) jest przeznaczony dla podstawowego zespołu ratownictwa medycznego, natomiast ambulans ratunkowy (Typ C) jest przeznaczony dla specjalistycznego zespołu ratownictwa medycznego.

Pytanie nr 12

Dotyczy Pakietu nr 4

Czy każdy z pacjentów, którzy wymagają transportu pojazdem sanitarnym, ma być przewożony indywidualnie do Stacji Dializ i będzie to sfinansowane jako jeden przejazd ?

Odpowiedź: O tym decydują względy medyczne. Transport pacjentów dializowanych realizowany jest indywidualnie dla pacjentów leżących. Dla pacjentów poruszających się samodzielnie transport może być realizowany zbiorowo, o ile nie koliduje to z zachowaniem wskazań medycznych, czy też organizacyjnych Stacji Dializ CKD w Łodzi przy ul. Pomorskiej 251.

Pytanie nr 13

Dotyczy Pakietu nr 4 i 5

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy sanitarne, oferowane do realizacji przedmiotu zamówienia, mają spełniać normę PN-EN 1789 i mają być przedstawione Zamawiającemu na każde żądanie ?

Odpowiedź: Zgodnie z interpretacją przedstawioną przez Ministerstwo Zdrowia aktualnie obowiązującą w tym zakresie normą jest Polska Norma PN-EN 1789:2008 "Pojazdy mechaniczne i ich wyposażenie - ambulance drogowe".

Zamawiający dodał do treści SIWZ oraz Wzorów umowy zapis o następującym brzmieniu: „Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontroli spełniania powyższych wymogów w pojazdach, które będą podstawiane do realizacji przedmiotowego zamówienia u Zamawiającego”.

Pytanie nr 14

Dotyczy Pakietu nr 4 i 5

Czy Oferent ma być podmiotem leczniczym?

Odpowiedź: Wykonawca zobowiązany jest do posiadania wpisu lub zaświadczenia o wpisie do Rejestru podmiotów wykonujących działalność leczniczą, o ile realizacja przedmiotu zamówienia wymaga od Wykonawcy posiadania takiego wpisu lub zaświadczenia – zgodnie z zapisami w rozdziale VI SIWZ.

Pytanie nr 15

Dotyczy Pakietu nr 4: rozdział III SIWZ pkt 8 rozdz. II pkt 21

„Wykonawca jest zobowiązany do posiadania samochodu do tzw. Sytuacji „awaryjnych” w przypadku, gdy chory po dializie musi odbyć dodatkowe badanie, konsultację i po nich musi być odwieziony do miejsca pobytu (szpital, dom).”

Prosimy o podanie średniej ilości w przeciągu trwania aktualnej umowy, ile razy Zamawiający wymagał dodatkowej karetki do realizacji usługi.

Odpowiedź: Sytuacje, opisane w punkcie powyżej, mogą mieć miejsce 1-2 razy w miesiącu (większość konsultacji i badań odbywa się na miejscu w Centrum Kliniczno-Dydaktycznym, ul. Pomorska 251). Ponadto zdarzają się również dializy „ponadprogramowe” – średnio 2-3 zabiegi w ciągu tygodnia.

Pytanie nr 16

Dotyczy Pakietu nr 4: rozdział III SIWZ pkt 8 rozdz. II pkt 22

„W przypadku zgłoszenia przez Zamawiającego przewozu osoby otyłej, (jednak nie cięższej niż 220 kg) Wykonawca zapewnia:

- dla pacjenta o wadze do 160 kg wysłanie karetki z czteroosobową załogą,
- dla pacjenta o wadze powyżej 160 kg wysłanie dwóch zespołów co najmniej 3 osobowych.

W takim przypadku Zamawiający zobowiązuje się do podania Wykonawcy niezbędnych informacji, aby mógł przygotować odpowiedni transport. Opłata za transport osoby otyłej liczona jest jako jeden przewóz, bez względu na ilość karetek i osób w zespole.”

Prosimy o podanie średniej ilości w przeciągu trwania aktualnej umowy, ile razy w/w sytuacja miała miejsce.

Odpowiedź: Pacjenci ważący powyżej 160 kg, w przeciągu trwania aktualnej umowy, przewożeni byli kilkakrotnie. Pacjenci o wadze w przedziale 100-160 kg przewożeni byli częściej, około 5 osób w tygodniu. Jednocześnie informujemy, że powyższy zapis uległ modyfikacji – zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 1.

Pytanie nr 17

Dotyczy Pakietu nr 5

Czy Zamawiający potwierdza, że do przewozu krwi winna być używana walidowana lodówka?

Odpowiedź: Zamawiający uściśla, że do przewozu krwi i preparatów krwiopochodnych oraz niektórych produktów leczniczych wymaga certyfikowanej i walidowanej lodówki z regulacją temperatury oraz rejestrującą temperaturę w czasie transportu od momentu podjęcia do celowego przekazania materiału. Lodówki muszą spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Zdrowia w danym zakresie. W związku z powyższym, odpowiednie zapisy SIWZ i Wzoru umowy w zakresie Pakietu nr 5 zostały zmienione.

Pytanie nr 18

Dotyczy Pakietu nr 5

Czy Oferent ma złożyć dokumenty walidacji oferowanych lodówek na żądanie Zamawiającego?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontroli spełniania wymogu walidacji lodówek w pojazdach przeznaczonych do realizacji przedmiotowego zamówienia. Stosowny zapis został wprowadzony do treści SIWZ i Wzoru umowy w zakresie Pakietu nr 5.

Pytanie nr 19

Dotyczy Pakietu nr 5

Czy Zamawiający potwierdza że lodówki muszą posiadać możliwość stałej, w całym czasie transportu i jazdy kontroli temperatury i jej zapisu?

1.1. Uzasadnienie:

- a) Transportowanie krwi i jej składników winno się odbywać w temperaturach: KKCz – od 2^o C do 6^o C,
- b) KKP – od 20^o C do 24^o C,
- c) FFP – zamrożone co najmniej – 18^o C,
- d) Czynniki krzepnięcia – od 2^o C do 10^o C

1.2. W SIWZ nie ma określonych dokumentów ani wymogów, dokumentów, pozwalających na zweryfikowanie czy do przewozu Oferent daje drogą, profesjonalną lodówkę, czy nie atestowaną lodówkę z hipermarketu.

a) Homologowana lodówka z regulacją temperatury, i zapisem jej wartości temperatury w całym czasie przewozu jest obligatoryjnym wymogiem w/w rozporządzeń Ministerstwa Zdrowia.

Koszt zakupu 1 szt takiej lodówki to koszt ponad 6 tys zł, bez tego wymogu można oferować zaś lodówki z hipermarketów za 40zł. Nie ma zaś w SIWZ wymogu pozwalającego na stwierdzenie, czy deklarowane przez Oferenta lodówki spełniają wymogi przytoczonych rozporządzeń.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że wymaga, aby pojazdy przeznaczone do realizacji przedmiotowej usługi w zakresie Pakietu nr 5 posiadały certyfikowane i walidowane lodówki z możliwością stałej kontroli temperatury i jej zapisu, zgodne z wymogami rozporządzenia Ministra Zdrowia w danym zakresie.

Zamawiający dodał do treści SIWZ oraz Wzoru umowy dotyczącego Pakietu nr 5, zapis o następującym brzmieniu: „Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontroli spełniania powyższych wymogów w pojazdach, które będą podstawiane do realizacji przedmiotowego zamówienia u Zamawiającego, w tym do kontroli dokumentów potwierdzających walidację lodówki.”

Pytanie nr 20

Dotyczy Pakietu nr 4 i 5

Czy Zamawiający potwierdza, iż wszystkie pojazdy przeznaczone do realizacji przedmiotu zamówienia powinny posiadać fabryczną homologację sanitarną ?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający potwierdza, że wymaga, aby wszystkie pojazdy przeznaczone do realizacji przedmiotu zamówienia w zakresie wszystkich pakietów posiadały fabryczną homologację sanitarną.

Pytanie nr 21

Dotyczy Pakietu nr 4

Czy Zamawiający potwierdza, iż wszystkie pojazdy przeznaczone do realizacji transportu pacjentów dializowanych mają posiadać fabryczną homologację producenta ?

Odpowiedź: Tak, Zamawiający potwierdza, że wymaga, aby wszystkie pojazdy przeznaczone do realizacji przedmiotu zamówienia w zakresie wszystkich pakietów posiadały fabryczną homologację producenta.

Pytanie nr 22

Dotyczy Pakietu nr 4 i 5

Czy Oferent ma posiadać decyzje MSWiA o uprzywilejowaniu pojazdów w ruchu drogowym na wszystkie oferowane pojazdy ?

Odpowiedź: Tak.

Pytanie nr 23

Dotyczy Pakietu nr 5

Czy zaoferowane pojazdy mają być do wyłącznej dyspozycji Zamawiającego przez 24 godziny na dobę?

Odpowiedź: Wykonawca powinien zapewnić terminową realizację usługi, zgodnie z terminami określonymi we Wzorach umów.

Pytanie nr 24

Dotyczy Pakietu 4 i 5

Czy Zamawiający ogranicza maksymalny, na dzień składania oferty wiek pojazdów ? (dot. pojazdów na warunek określonych w rozdz. VI SIWZ pkt 1.2.c) tiret drugi)?

Odpowiedź: Pojazd powinien być bezpieczny, sprawny, dopuszczony do ruchu, z aktualnymi badaniami technicznymi oraz spełniać pozostałe wymogi ustawowe.

Pytanie nr 25

Dotyczy Pakietu nr 4 i 5

Czy zamawiający ogranicza maksymalny, na dzień składania oferty przebieg pojazdów? (dot. pojazdów na warunek określonych w rozdz. VI SIWZ pkt 1.2.c) tiret drugi)?

Odpowiedź: Pojazd powinien być bezpieczny, sprawny, dopuszczony do ruchu, z aktualnymi badaniami technicznymi oraz spełniać pozostałe wymogi ustawowe.

Pytanie nr 26

Dotyczy Pakietu nr 4 i 5

Jakich pojazdów zgodnie z międzynarodową klasą wymaga Zamawiający do realizacji poszczególnych usług ? A1, A2, B czy C? (dot. pojazdów na warunek określonych w rozdz. VI SIWZ pkt 1.2.c) tiret drugi)?

Odpowiedź: Polska Norma PN-EN 1789:2008 określa wymagania dla kategorii ambulansów drogowych wyznaczonych na podstawie wzrastającego poziomu leczenia, które może być wykonane.

Są to następujące typy ambulansów drogowych:

- a) Typ A: ambulans do transportu pacjentów - ambulans drogowy skonstruowany i wyposażony do transportu pacjentów, co do których nie przewiduje się, że zostaną pacjentami w stanie nagłego zagrożenia zdrowotnego. Istnieją dwa typy ambulansów do transportu pacjentów:
typ A1: odpowiedni do transportu jednego pacjenta;
typ A2: odpowiedni do transportu jednego pacjenta lub kilku pacjentów (na noszach i/lub w fotelu (-ach));
- b) Typ B: ambulans ratunkowy - ambulans drogowy skonstruowany i wyposażony do transportu, podstawowego leczenia i monitorowania pacjentów;
- c) Typ C: ruchoma jednostka intensywnej opieki ambulans ratunkowy - ambulans drogowy skonstruowany i wyposażony do transportu, zaawansowanego leczenia i monitorowania pacjentów.

Zgodnie z przedstawioną przez Ministerstwo Zdrowia interpretacją należy przyjąć, że ambulans ratunkowy (typ B) jest przeznaczony dla podstawowego zespołu ratownictwa medycznego, natomiast ambulans ratunkowy (Typ C) jest przeznaczony dla specjalistycznego zespołu ratownictwa medycznego.

Pytanie nr 27

Dotyczy zapisów SIWZ

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o odstąpienie od konieczności wykazania się, w ramach spełnienia warunku udziału w postępowaniu w zakresie sytuacji technicznej lub zawodowej, zrealizowaniem przynajmniej dwóch wykonanych usług dla pakietu nr 4. Pozostawienie zapisów w obecnym brzmieniu stanowi przeszkodę uniemożliwiającą uzyskanie zamówienia publicznego przez podmioty, które są zdolne do wykonania przedmiotu zamówienia a nie legitymują się referencjami na tak wysoką kwotę. Pragniemy zauważyć, iż na rynku działają podmioty realizujące tożsamy przedmiot zamówienia dla pakietu nr 4 (transport osób dializowanych), które jeszcze nie zrealizowały usług o wartościach wskazanych przez Zamawiającego w SIWZ. Odstąpienie od konieczności wykazania się przez Wykonawców zrealizowaniem usług w zakresie pakietu nr 4 pozwoli rozszerzyć krąg potencjalnych Wykonawców oraz zwiększy konkurencyjność ofert.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów dotyczących warunków udziału w postępowaniu.

Pytanie nr 28

Dotyczy zapisów SIWZ

Zwracamy się z prośbą o wykreślenie z części XII, pkt. 2 SIWZ zdania ostatniego o brzmieniu „Zamawiający nie dopuszcza możliwości złożenia skanu oferty opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym”. Pragniemy zauważyć, iż zgodnie z opinią UZP uwzględniającej stanowisko Ministerstwa Cyfryzacji i Polskiej Izby Informatyki i Telekomunikacji ofertę, która pierwotnie została sporządzona w wersji papierowej a następnie przekształcona do postaci elektronicznej poprzez zeskanowanie i podpisana kwalifikowanym podpisem elektronicznym, powinno uznać się za dokument elektroniczny. Złożenie oferty w powyższej formie stanowi bowiem wolę złożenia oferty a oferta jest ważna i niepodlegająca odrzuceniu. (źródło: <https://www.uzp.gov.pl/aktualnosci/dopuszczalnosc-skanu-oferty-w-postepowaniu-o-zamowienie-publiczne>).

Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje zapis SIWZ w części XII pkt 2, poprzez wykreślenie ostatniego zdania.

Pytanie nr 29

Dotyczy Wzoru umowy

Prosimy Zamawiającego o zastąpienie słowa „opóźnienia” określonego w §6 ust. 2 lit. a. i b. wzoru umowy dla pakietu nr 4 słowem „zwłoki”. Zapisy w dotychczasowej formule powodują, iż wykonawca zobowiązany będzie do zapłaty kary umownej nawet w sytuacji, gdy nie będzie ponosił odpowiedzialności za niewykonanie przedmiotu umowy w terminie.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zastąpienie słowa „opóźnienie” słowem „zwłoka”.

Zamawiający modyfikuje zapis w §6 Wzoru umowy dotyczącego Pakietów nr 1-3 oraz Pakietu nr 5, poprzez dodanie punktu c, o następującym brzmieniu:

„Na pisemny wniosek Wykonawcy w wyjątkowych przypadkach, jeżeli opóźnienie powstało z przyczyn niezależnych od Wykonawcy, Zamawiający może odstąpić od nałożenia kary za opóźnienie.”

Pytanie nr 30

Dotyczy Wzoru umowy

Mając na względzie równość Stron Umowy zwracamy się prośbą o zmianę zapisów §4 ust. 2 wzoru umowy dla pakietu nr 5 poprzez nadanie mu brzmienia: „Stronom przysługuje prawo rozwiązania umowy ze skutkiem natychmiastowym, w przypadku rażącego naruszenia jej postanowień przez drugą Stronę”.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na modyfikację powyższego zapisu Wzoru umowy w zakresie Pakietu nr 5.

Pytanie nr 31

Dotyczy zapisów SIWZ

Czy Zamawiający uzna za zasadne wliczenie do kosztów transportu pacjentów (o wadze powyżej 160 kg) wszystkich kosztów związanych z pracą dodatkowych zespołów, w tym zespołów o składach 3 osobowych?

Odpowiedź: Zamawiający zmodyfikował zapisy SIWZ i Wzorów umów w ww. zakresie (zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 1).

Pytanie nr 32

Dotyczy Wzorów umów

Naszym zdaniem, w związku z 2-letnim okresem realizacji umowy, Zamawiający winien przewidzieć możliwość podwyższenia cen usług o trudne do przewidzenia wzrosty kosztów osobowych i rzeczowych, a co najmniej o ogłaszany corocznie przez Prezesa GUS wskaźnik wzrostu cen i usług konsumpcyjnych.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację Wzorów umów w ww. zakresie. Zamawiający przewidział w §8(§9) ust. 3 Wzorów umów możliwość podwyższenia cen zgodnie z wymogami ustawy Pzp dla umów trwających dłużej niż 12 miesięcy.

Pytanie nr 33

Dotyczy Wzorów umów

Za zbyt rygorystyczne uznajemy kary umowne za opóźnienia w realizacji usług (§6 projektu umowy), zwłaszcza, że nie przewidziano tu żadnych wyjątków związanych chociażby z utrudnieniami komunikacyjnymi, stającymi się standardem, zwłaszcza w Łodzi.

Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje zapisy w zakresie §6 ust. 4 - Wzór umowy dla Pakietów nr 1-3 oraz §6 ust. 3 - Wzór umowy w zakresie Pakietu nr 5.

Pytanie nr 34


Dotyczy Wzorów umów

Podobnie, za niewspółmierne do przyczyn nałożenia uznajemy wysokość kary, o której mowa w §6 ust. 6 projektu umowy. Zgodnie z treścią tego przepisu nawet trzykrotne kilkuminutowe opóźnienie realizacji przewozu może upoważniać Zamawiającego do nałożenia kary umownej w wysokości kilkudziesięciu tysięcy złotych w związku z odstąpieniem od umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy.

Odpowiedź: Zamawiający zmodyfikował zapisy Wzorów umów w ww. zakresie (zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 5).

Jednocześnie Zamawiający informuje, że zmodyfikowana treść SIWZ została zamieszczona na stronie internetowej Zamawiającego www.csk.umed.pl.

Przewodniczący Komisji Przetargowej



mgr Tomasz Miazek